

محسبات نظام حقن الوقود

SENSORS

تابع

الصفحة الرئيسية

أنواع المجسات

المجسات

انظر الانواع

أنواع تولد فرق جهد
VOLTAGE GENERATOR))

أنواع تأخذ فرق جهد
(REFERANCE VOLTAGE)

ارجع

أنواع تولد فرق جهد (VOLTAGE GENERATOR)

تولد فرق جهد كهربائي ثم تقوم
بإرساله إلى وحدة التحكم الإلكتروني على شكل إشارة كهربائية
مثل

مجس الأكسجين
مجس الضغط المطلق في مجاري سحب الهواء
مجس وضعية عمود الكامات
مجس وضعية عمود المرفق



أنواع تأخذ فرق جهد من وحدة التحكم الإلكتروني

ثم تعيدها إليها لقياس مدى الاختلاف في فرق الجهد المرجعية
(REFERENCE VOLTAGE)
ويمكن تقسيم هذا النوع إلى الأشكال التالية :



أ- مجس عبارة عن مقاومة متغيرة
(RHEOSTAT) تصنع من مادة تتغير مقاومتها
نتيجة لتغير درجة الحرارة أو الضغط ، لها طرفان (سلكيين)



ب- مجس عبارة عن مقاومة متغيرة لها ثلاث أطراف (أسلاك)
يقوم بتقسيم فرق الجهد الداخل
(POTENTIOMETER)

انظر

ج- مجس عبارة عن مفتاح يستخدم لتوصيل أو فصل
(SWITCH)



Intake Air Temperature Sensor

مجس قياس درجة حرارة الهواء الداخل

Throttle Position Sensor

مجس وضعية صمام الخنق

Manifold Absolute Pressure Sensor

مجس قياس الضغط المطلق في مجاري السحب

Coolant Temperature Sensor

مجس قياس درجة حرارة سائل التبريد

Knock Sensor

مجس الدق على سطح المكبس

Camshaft Position Sensor

مجس وضعية عمود الكامات

Crankshaft Position Sensor

مجس وضعية عمود الكرنك

Oxygen Sensor

مجس الاكسجين

رجوع

مجس درجة حرارة الهواء الداخل

- عبارة عن مقاومة حرارية تتأثر بارتفاع وانخفاض درجة حرارة الهواء الداخل الى مجاري سحب الهواء .
- يركب المجس داخل فلتر الهواء او بعده مباشرة



تابع



٢٤



ارجع

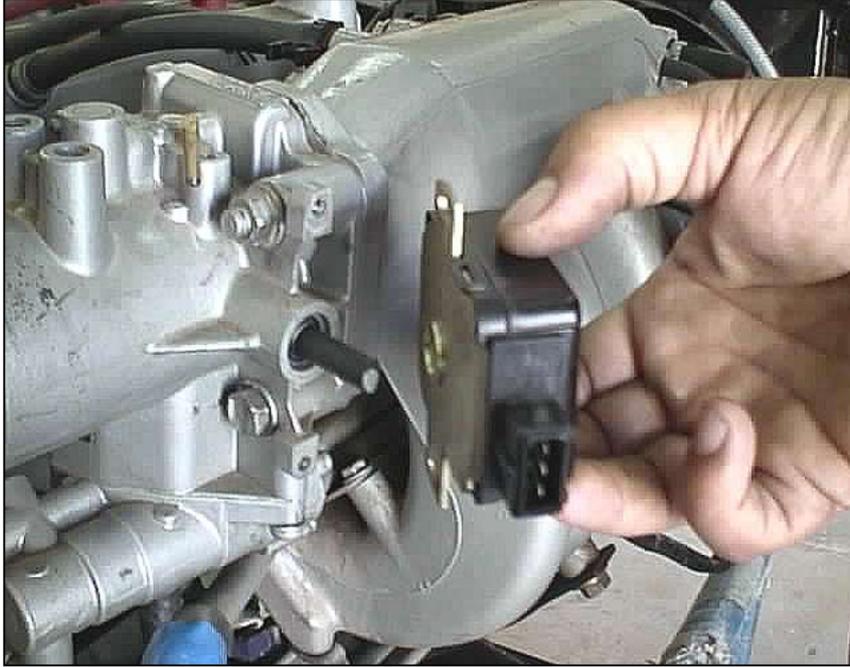
مجس الدق على سطح المكبس



- عبارة عن مجس يولد اشارة كهربائية نتيجة لحدوث صوت داخل المحرك الميكانيكي حيث يتركب من صفيحتين مختلفتين في التركيب الكيماوي حيث يعمل الصوت الحادث على احداث فرق في الجهد بين الصفيحتين
- يركب هذا المجس على جسم المحرك

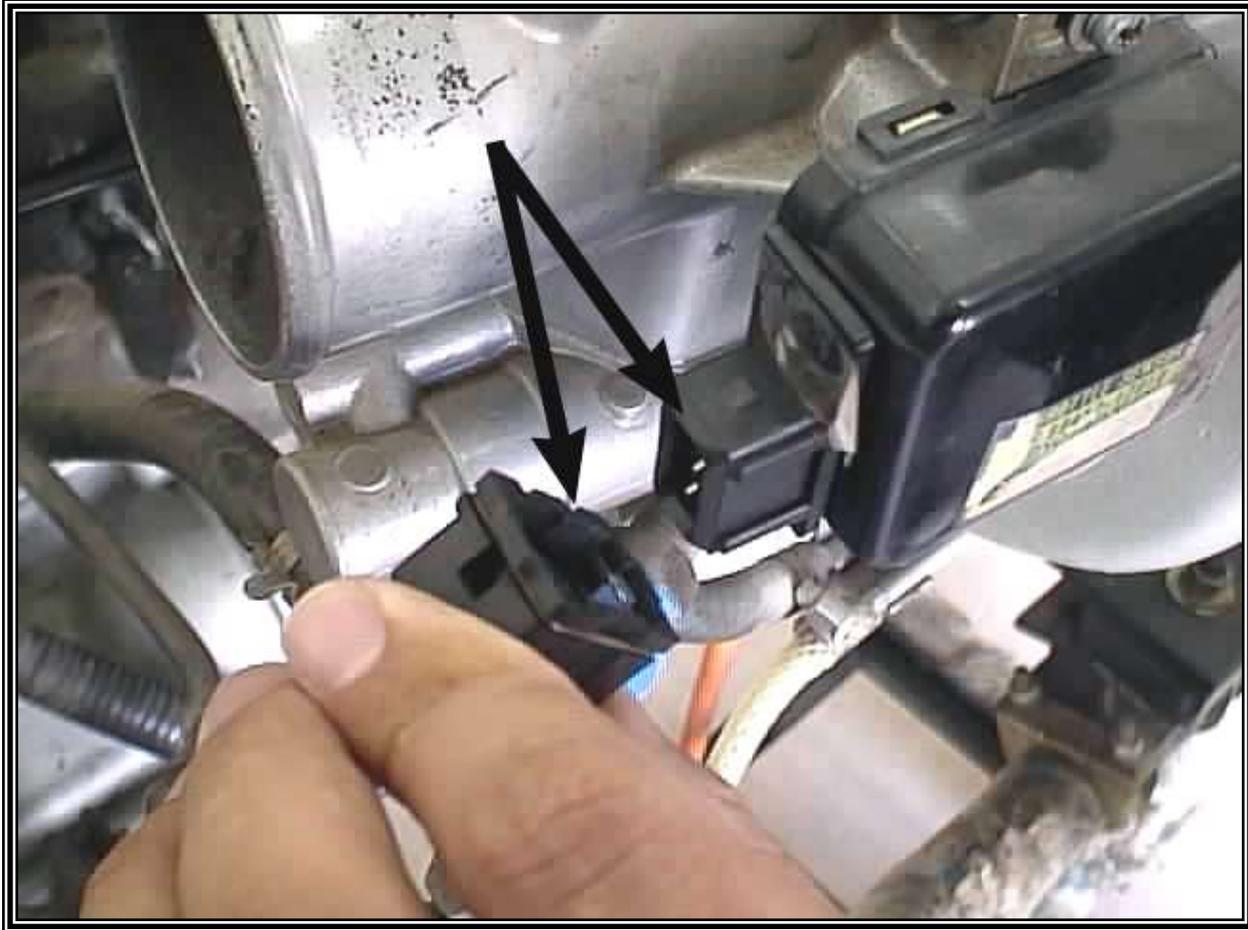
ارجع

مجس وضعية صمام الخنق

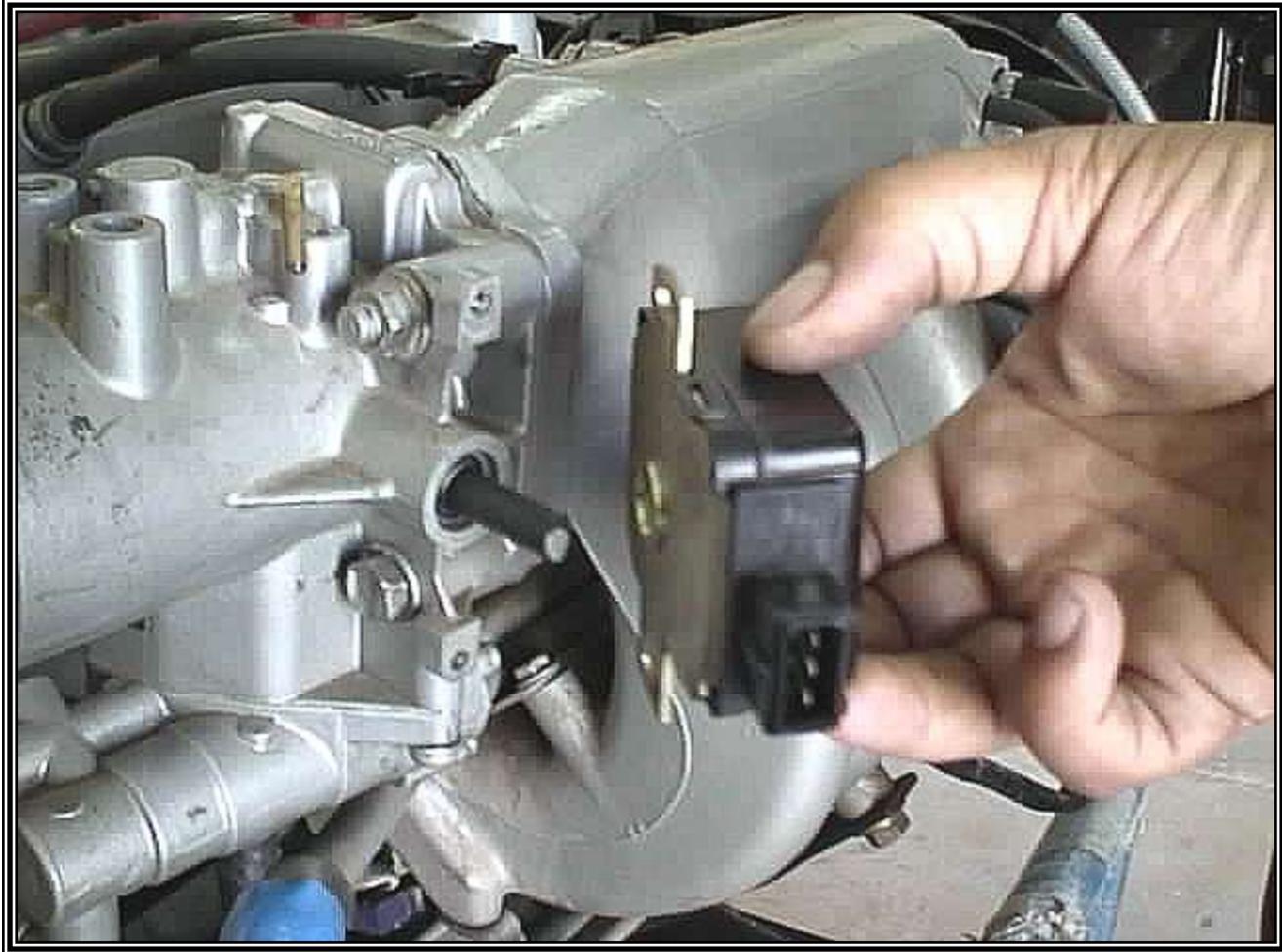


- هنالك نوعين من هذا المجس
1- عبارة عن مفتاح
2- عبارة عن مقاومة
متغيرة تعمل على تجزأ
الجهد .
- يركب هذا المجس على ذراع
التحكم في تحريك صمام
الخنق

انظر



انظر



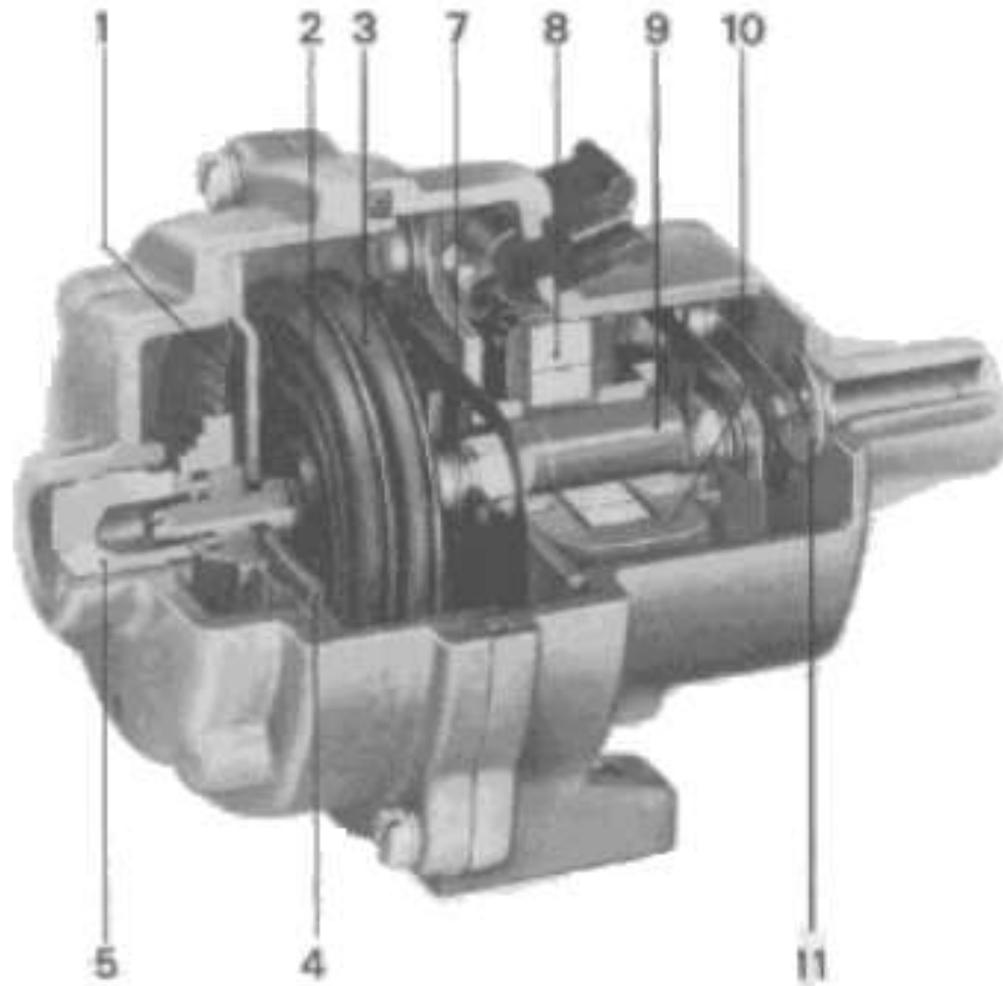
ارجع

مجس الضغط المطلق في مجاري سحب الهواء

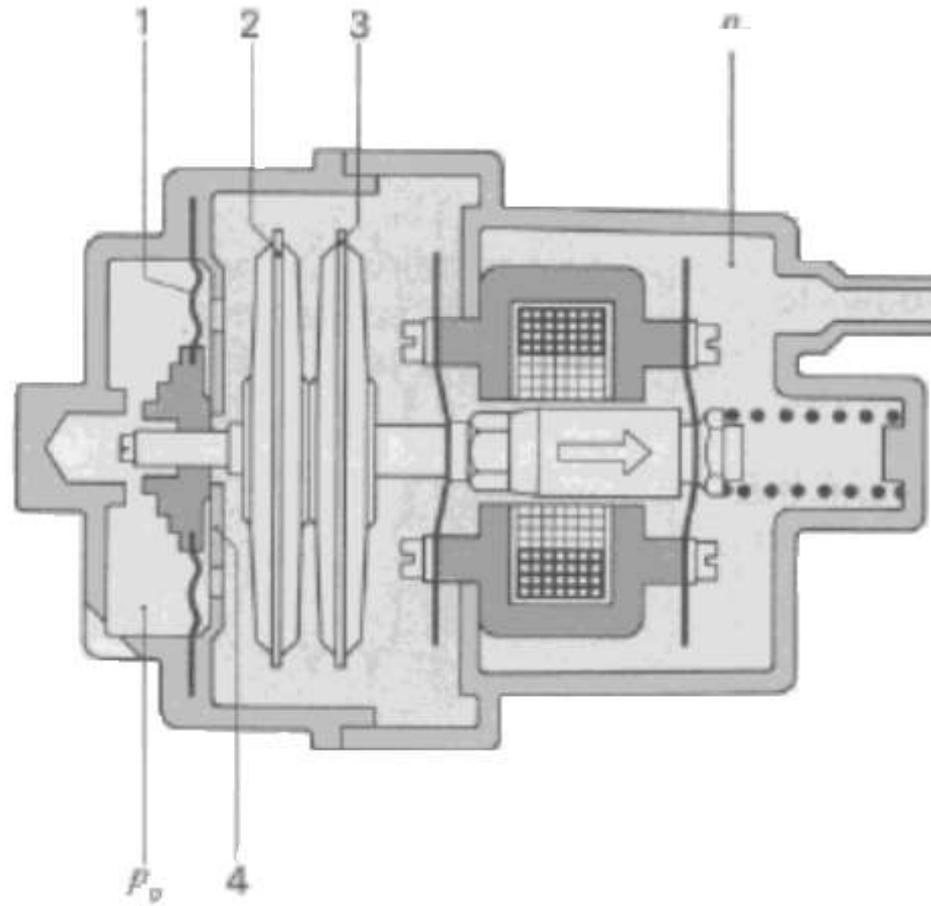


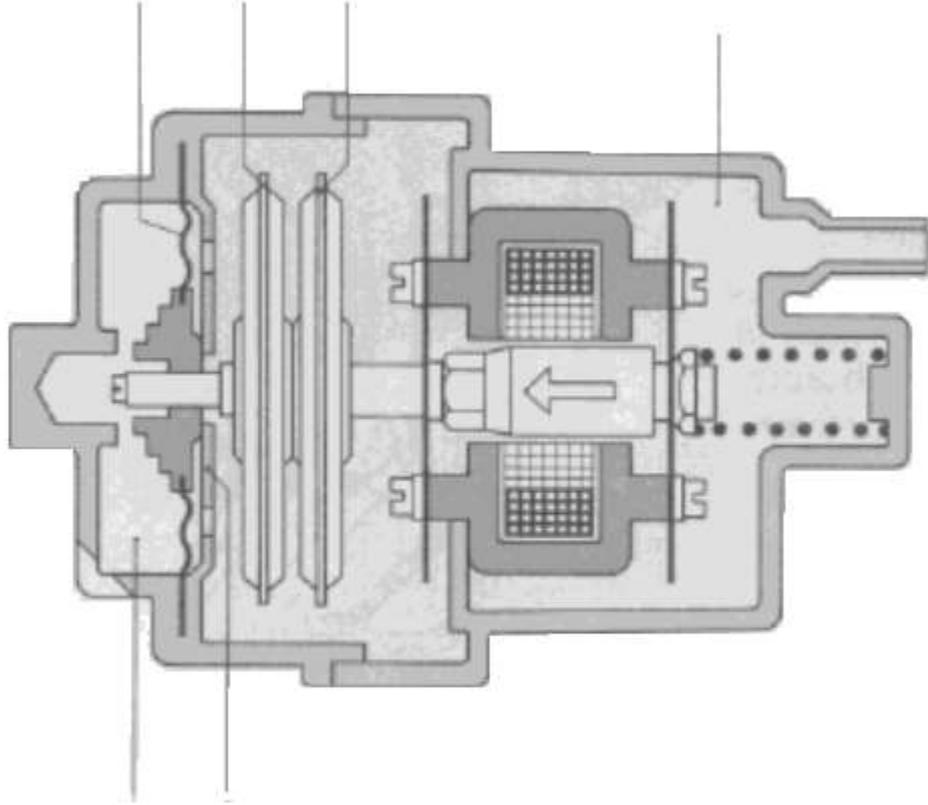
- يستخدم هذا المجس لقياس الضغط الفعلي في داخل مجاري سحب الهواء وهو عبارة عن مجس يولد اشارة كهربائية نتيجة لحدوث الخلخلة في مجاري سحب الهواء حيث تصل بواسطة خرطوم خلخلة
- يركب على جسم السيارة الداخلي

انظر



انظر





انظر



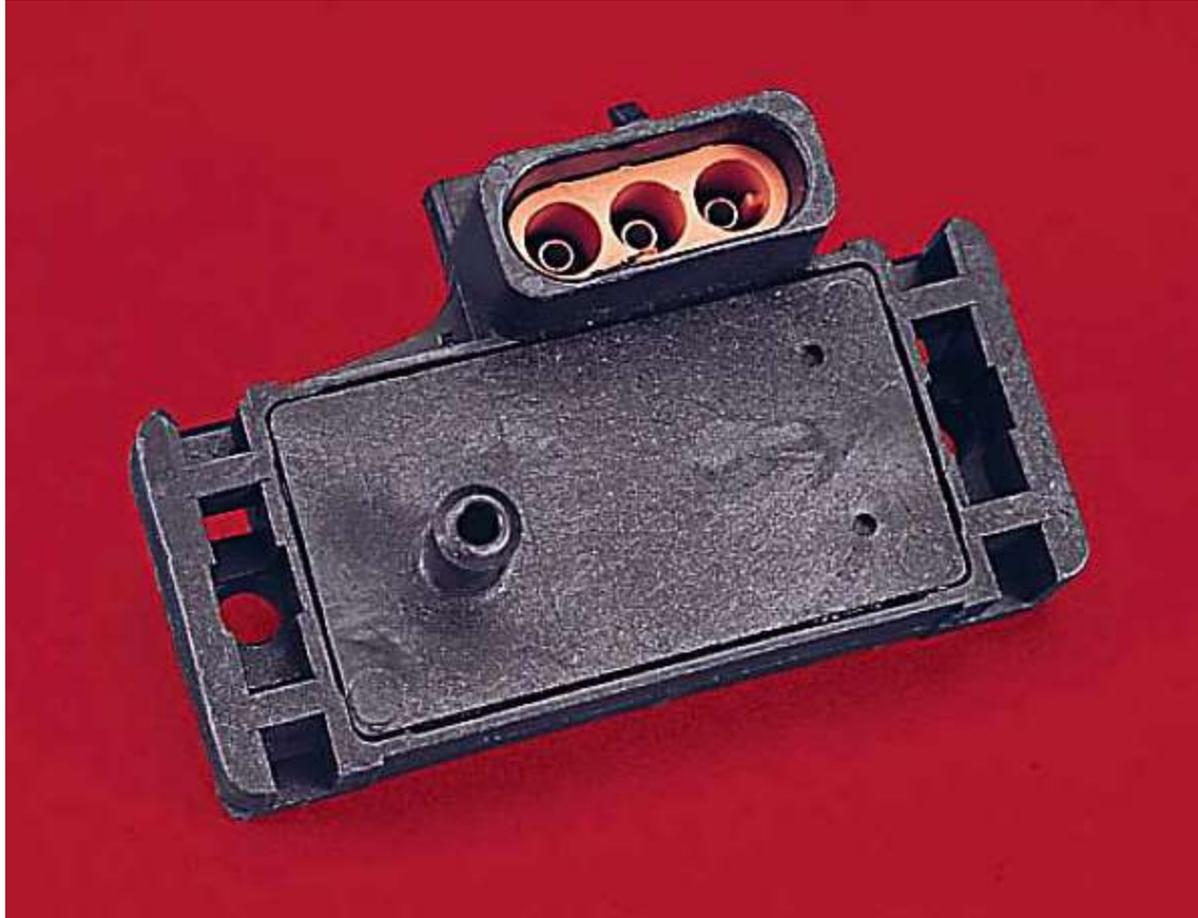
انظر



انظر



انظر



ارجع

مجس الاكسجين



- عبارة عن مجس يعمل على توليد اشارة كهربائية نتيجة لتغير درجات حرارة العادم
- يركب هذا المجس على مخرج العادم

طريقة فحص المجس

مجس الاكسجين



تابع



تابع



تابع





٢٤

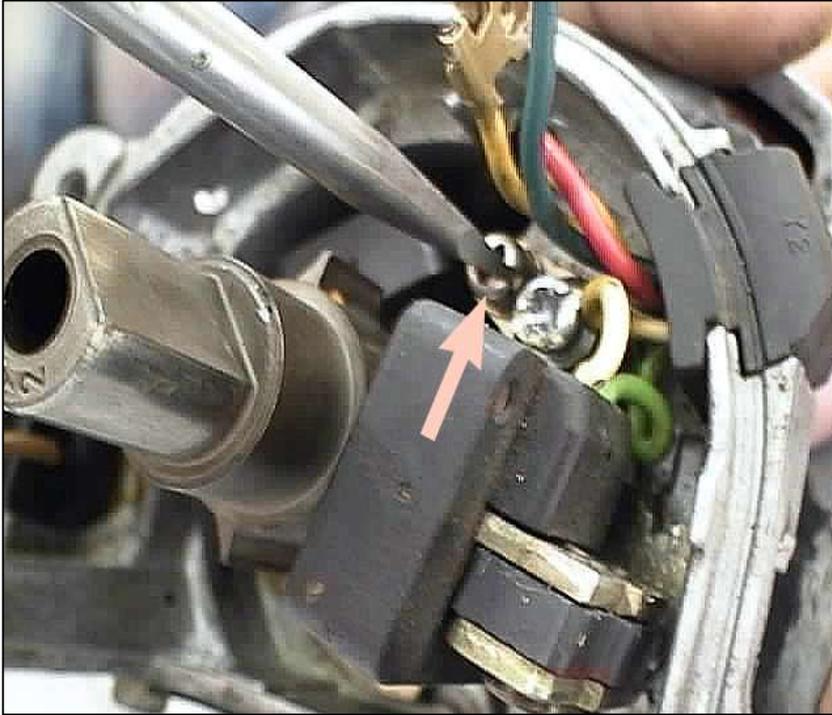


٢٤



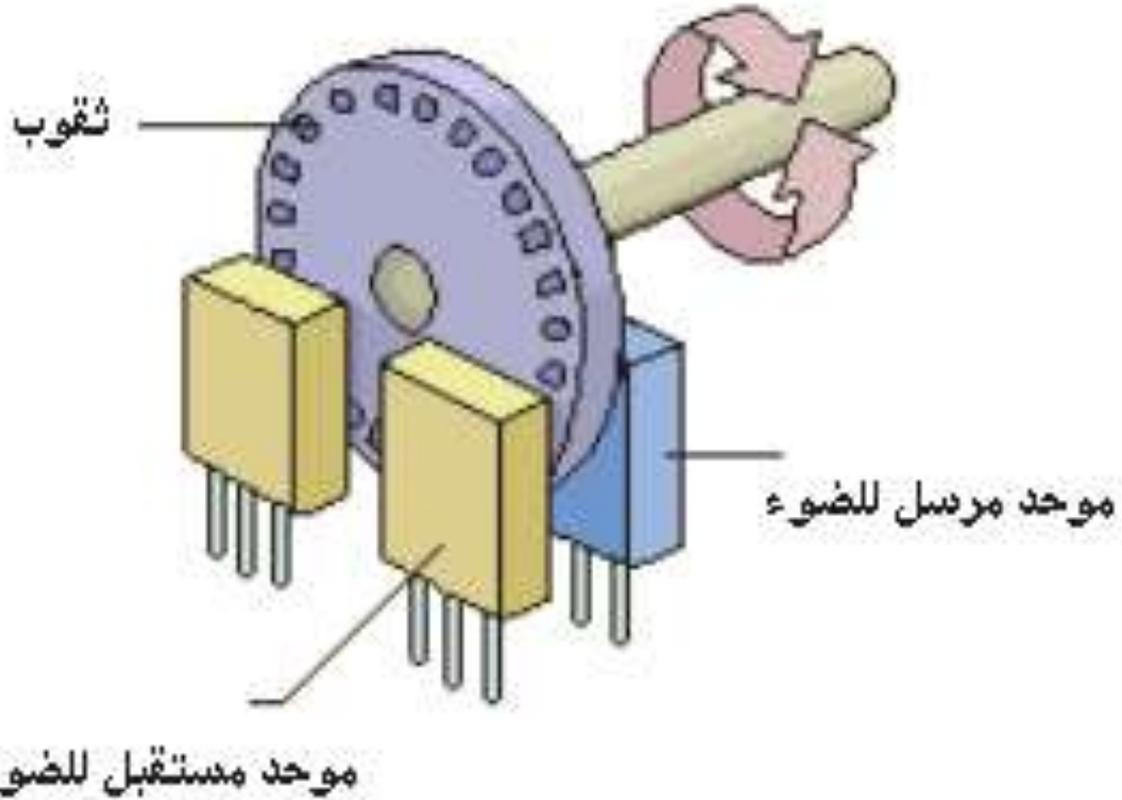
ارجع

مجس وضعية عمود الكامات

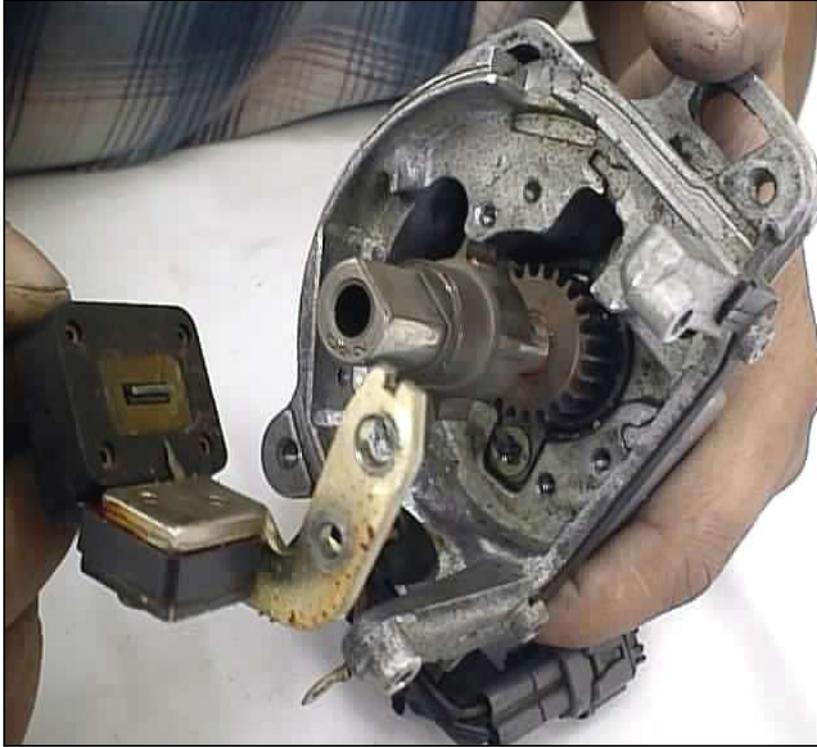


- عبارة عن مغناطيس طبيعي يلف حوله ملف من اسلاك النحاس ونتيجة لدوران عمود الموزع يتولد في الملف قوة دافعة كهربائية على شكل نبضات كهربائية .
- يركب هذا المجس داخل الموزع

انظر



مجس وضعية عمود الكرنك



- عبارة عن مغناطيس طبيعي يلف حوله ملف من اسلاك النحاس ونتيجة لدوران عمود الموزع يتولد في الملف قوة دافعة كهربائية على شكل نبضات كهربائية .
- يركب هذا المجس داخل الموزع

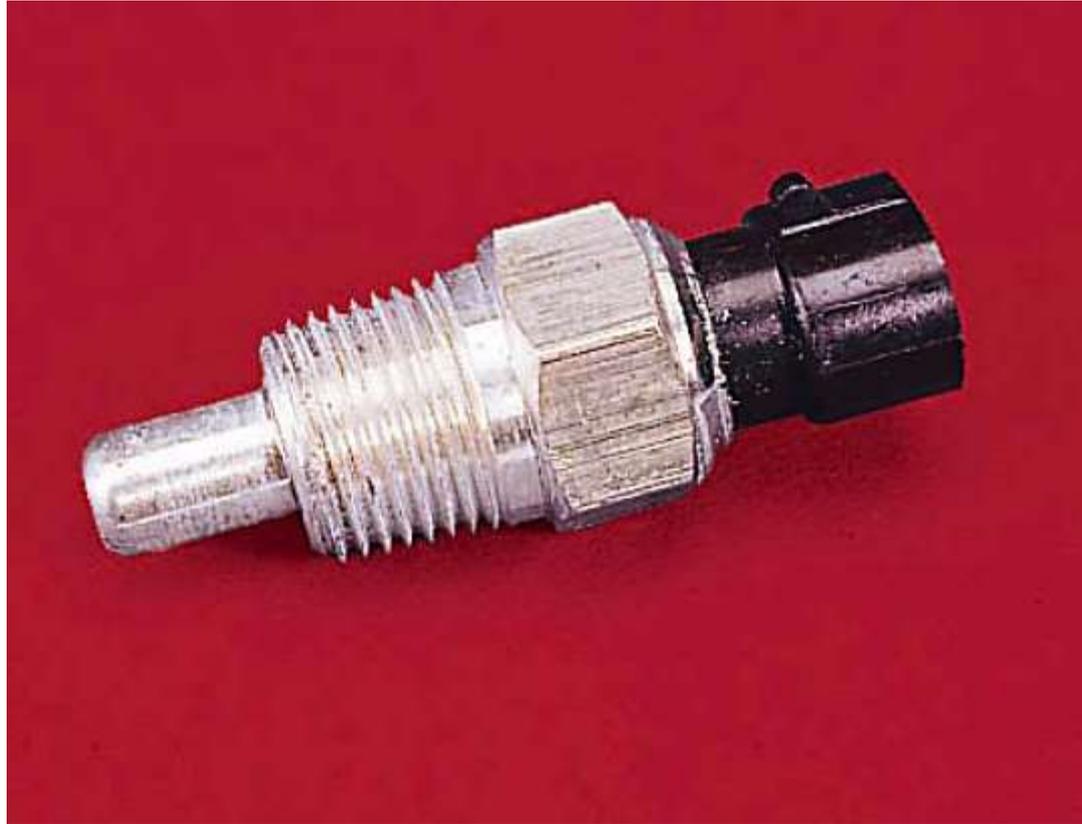
انظر

مجس قياس درجة حرارة سائل التبريد

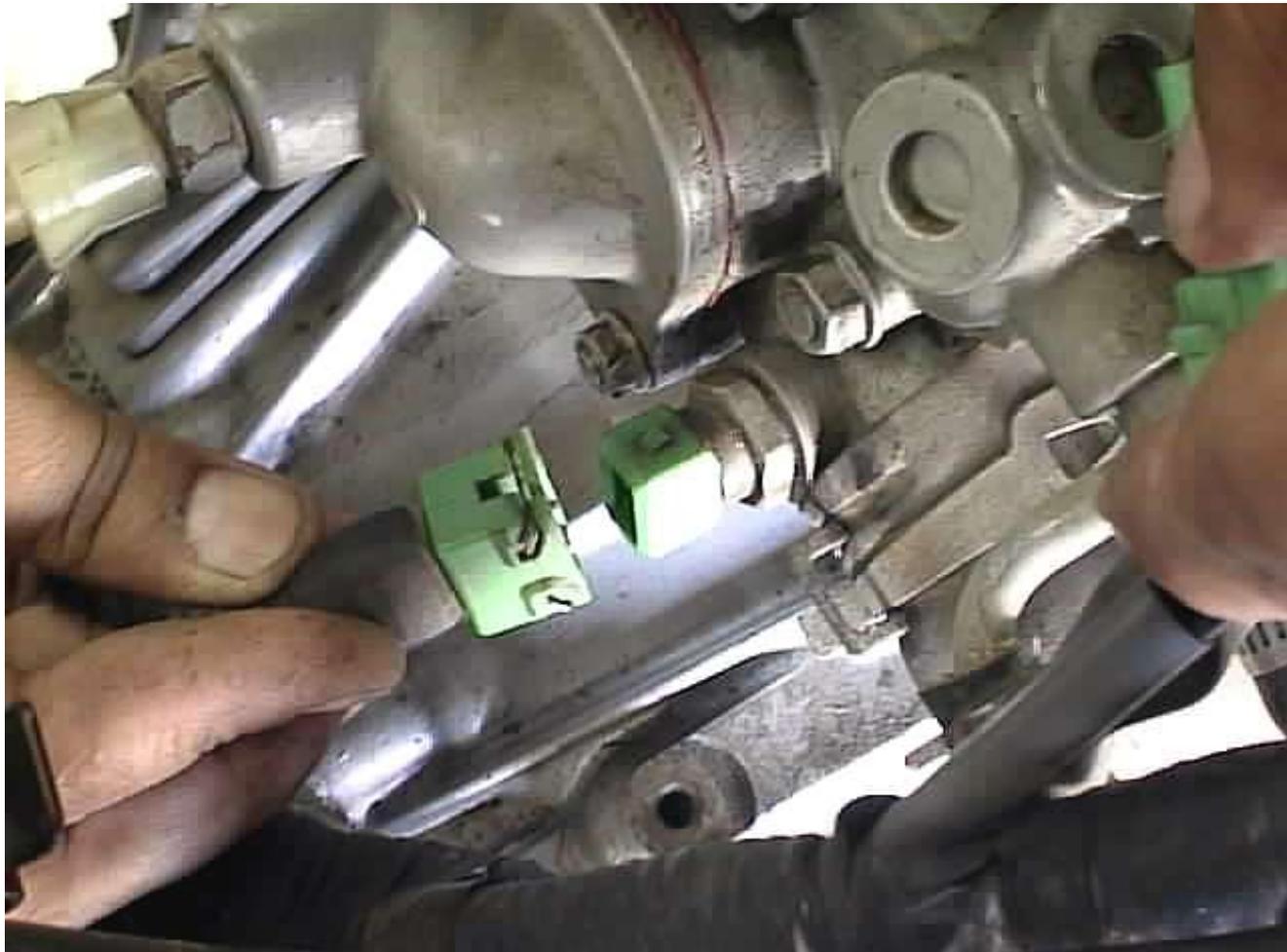


- عبارة عن مقاومة حرارية تتأثر بارتفاع وانخفاض درجة حرارة سائل التبريد .
- يركب هذا المجس في مجاري سائل التبريد

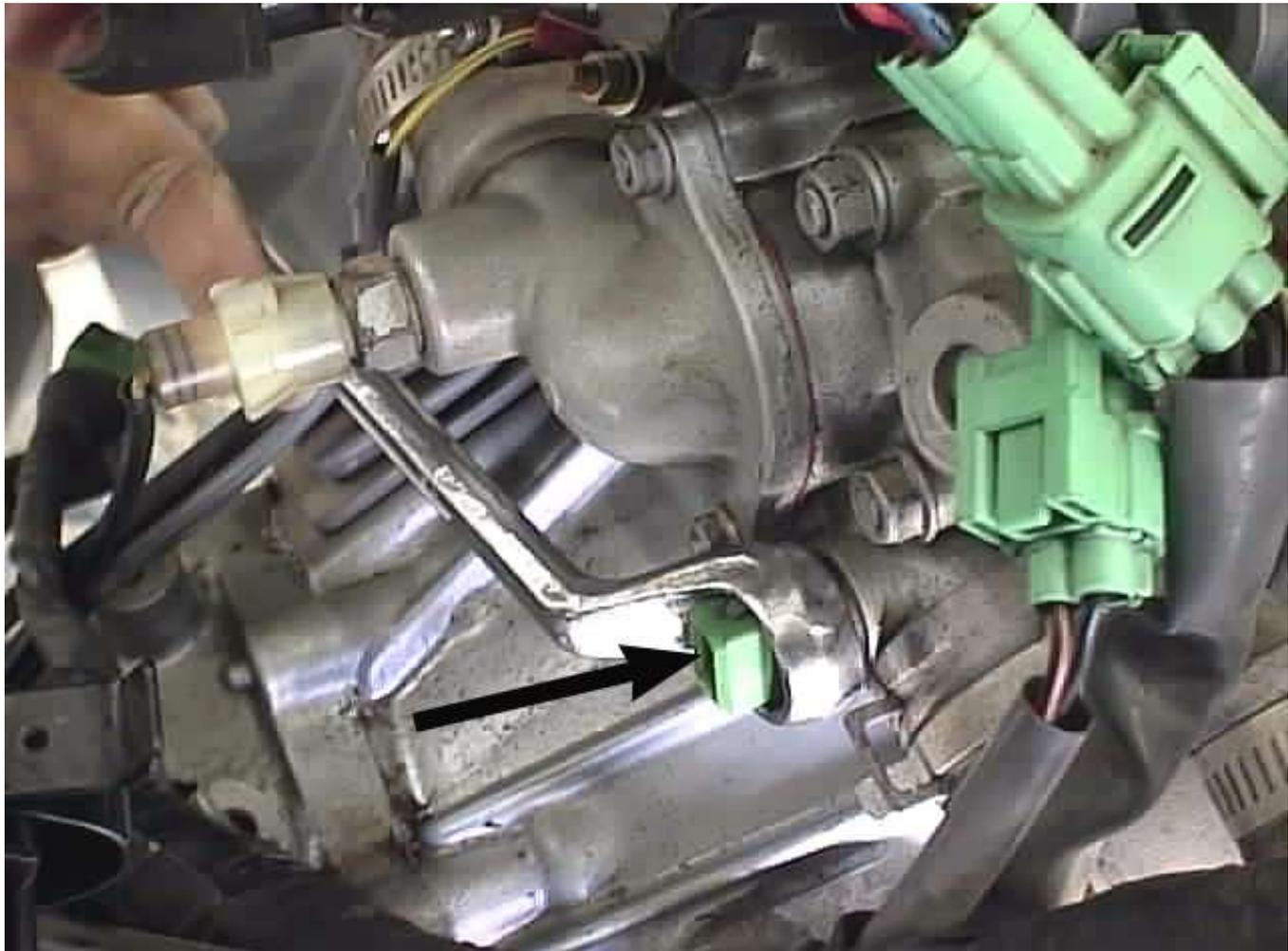
انظر



انظر



انظر



انظر



انظر

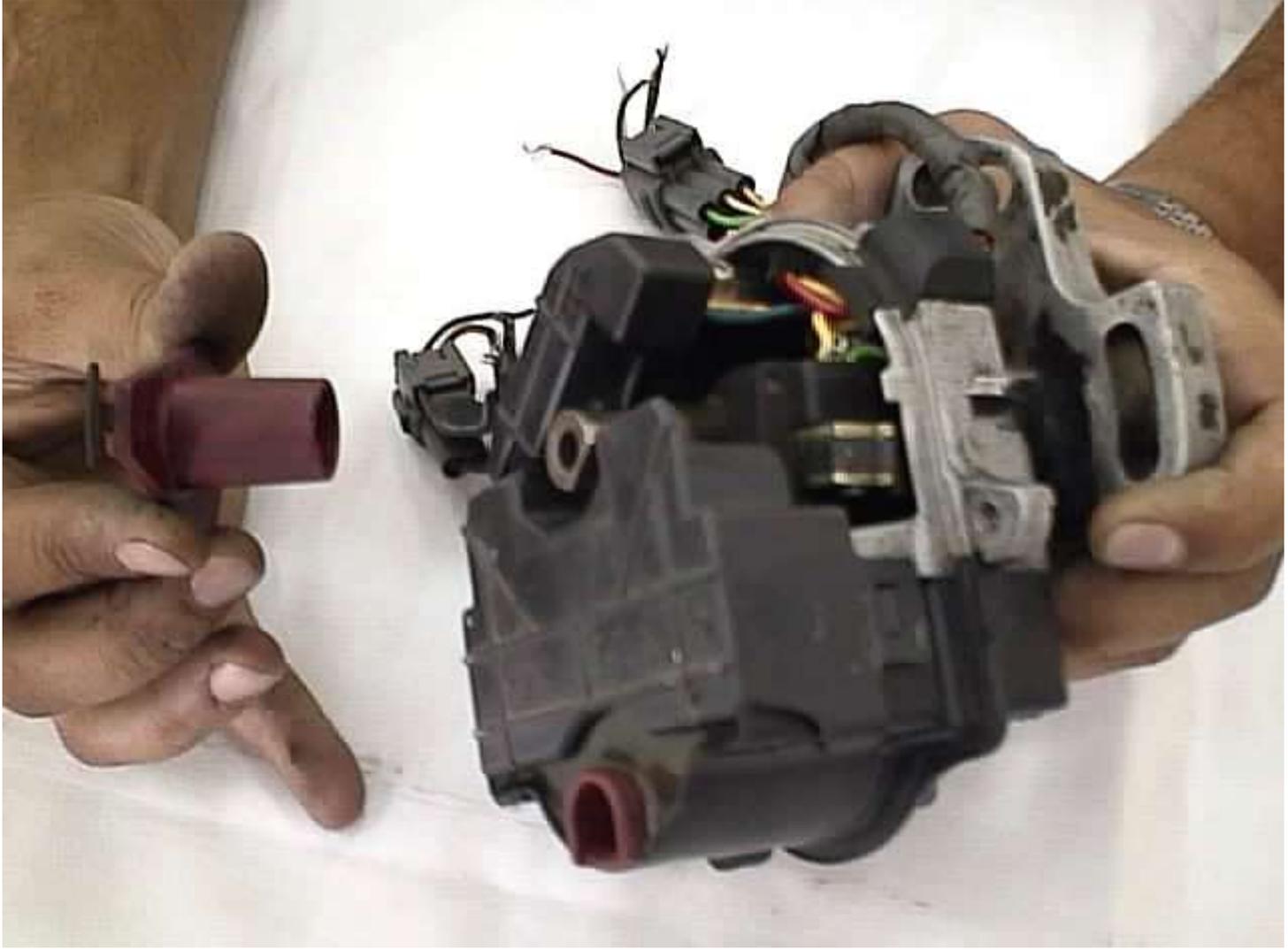




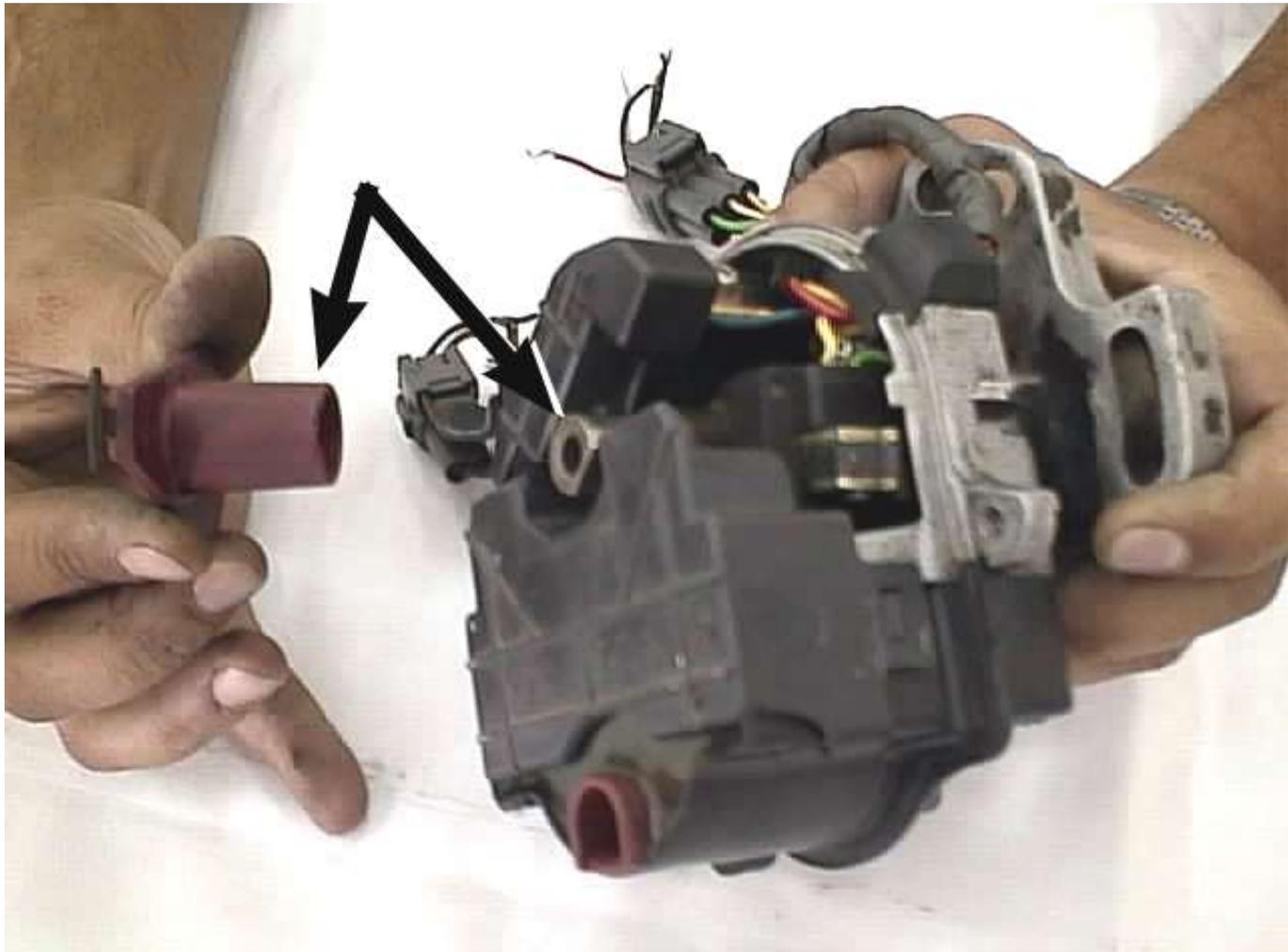
تابع



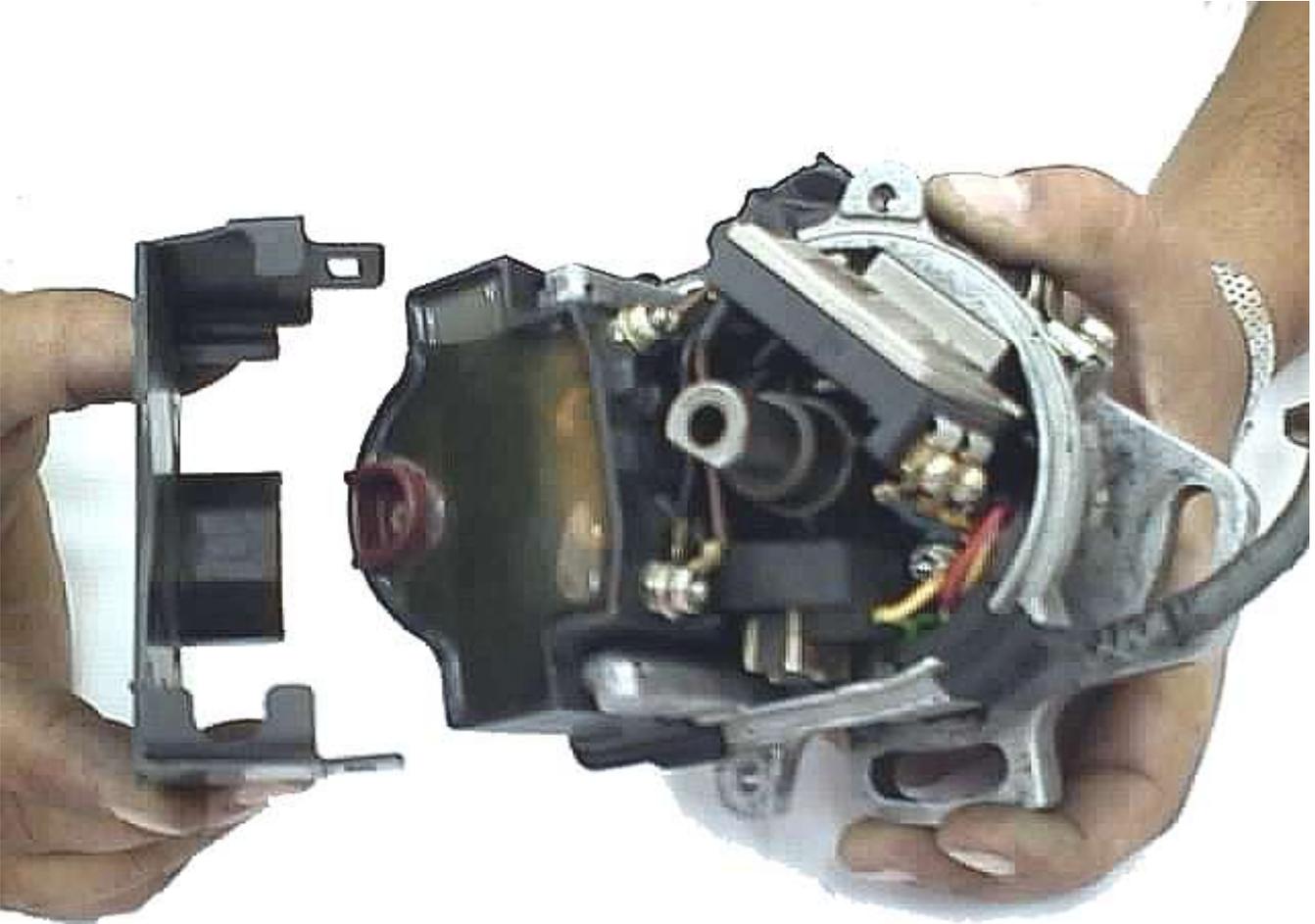
تابع



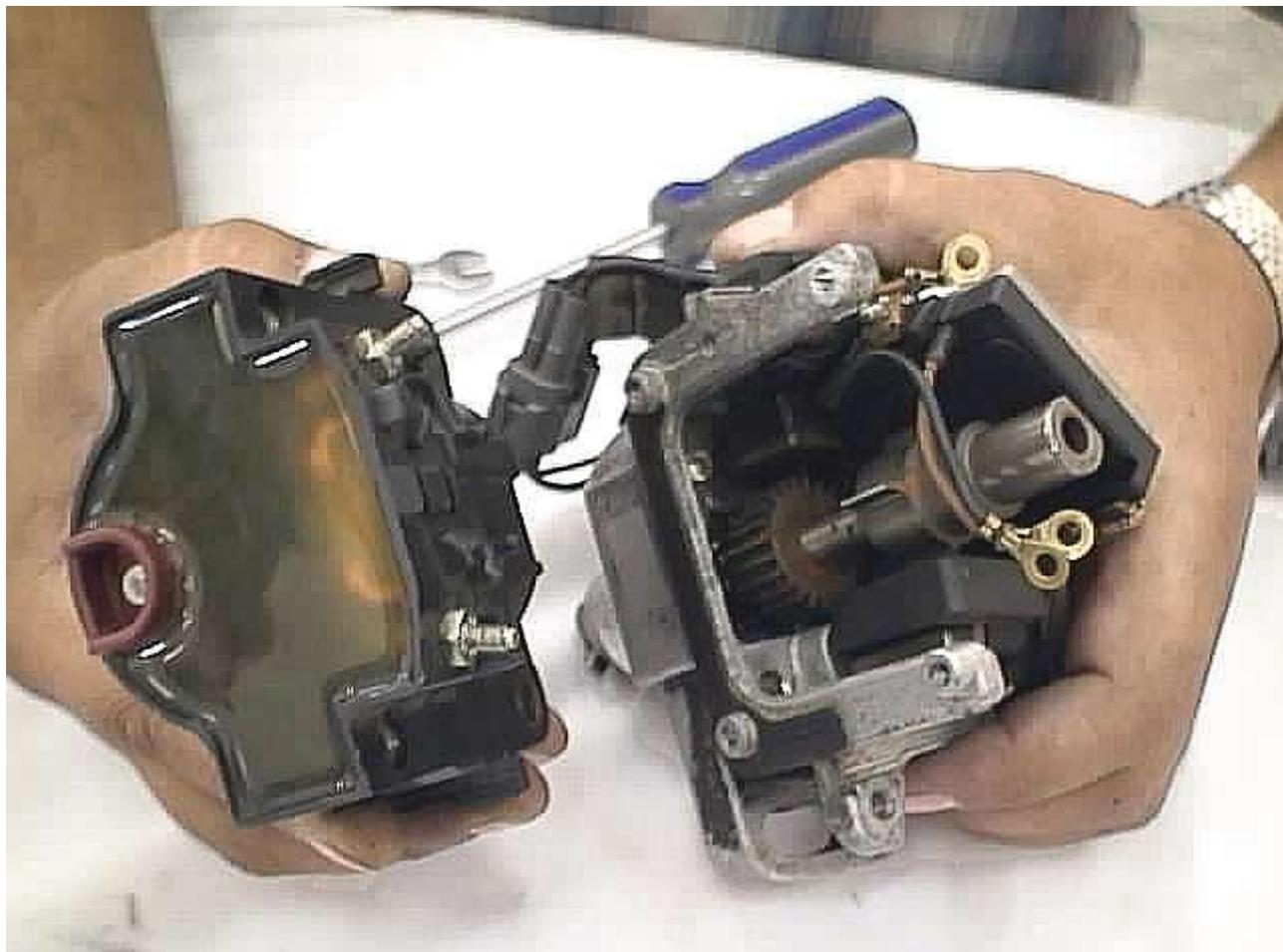
تابع



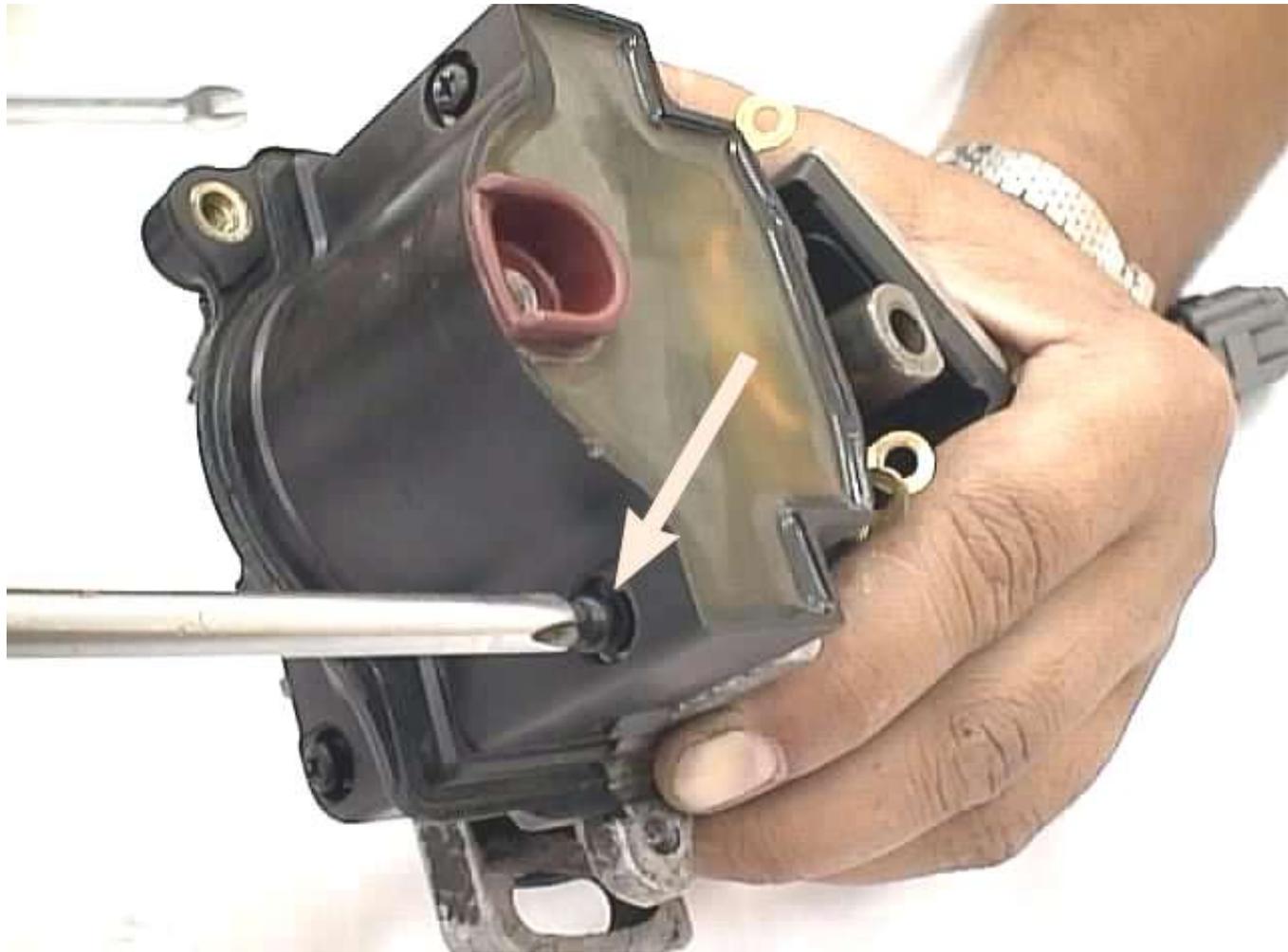
تابع



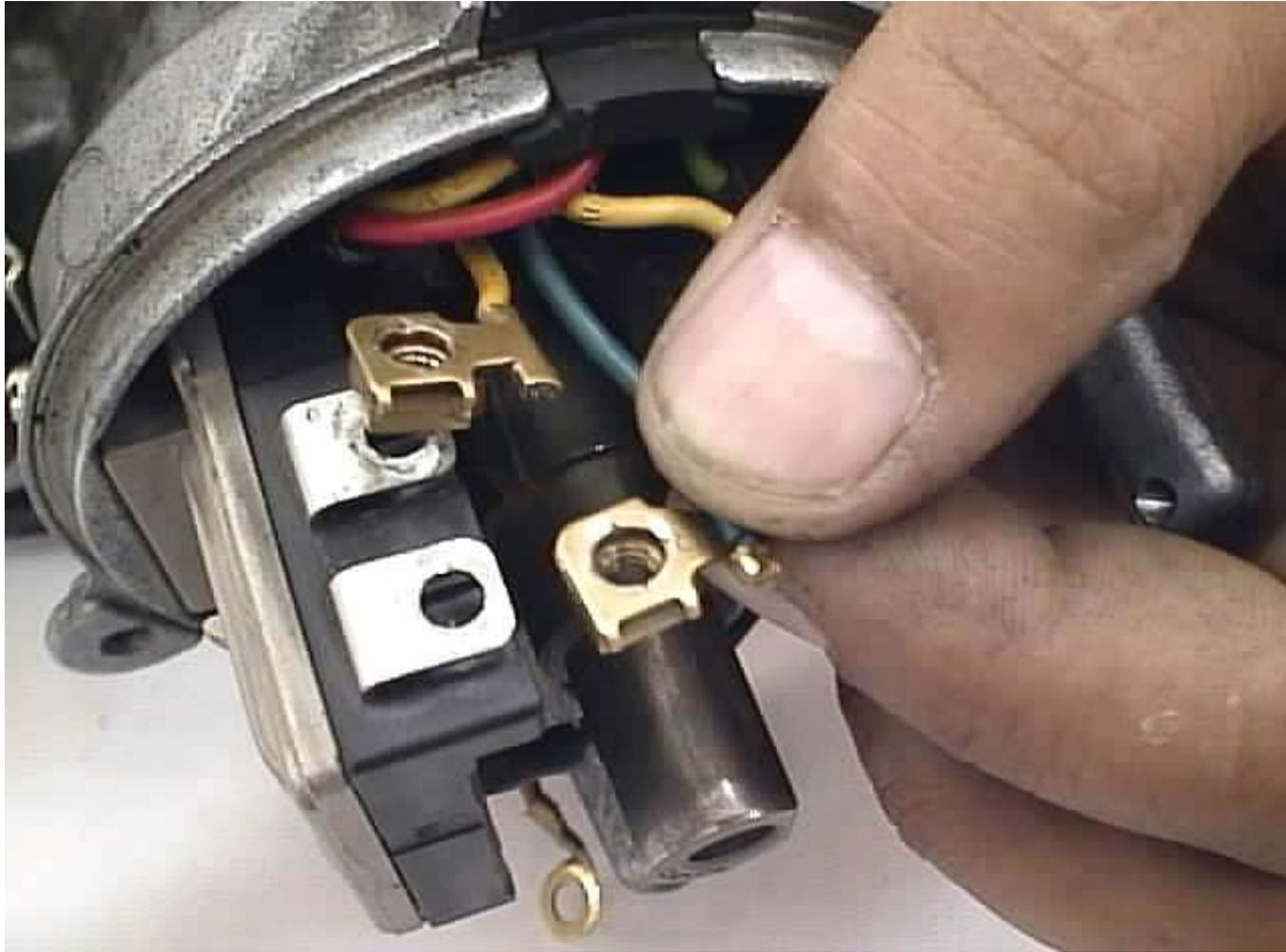
تابع



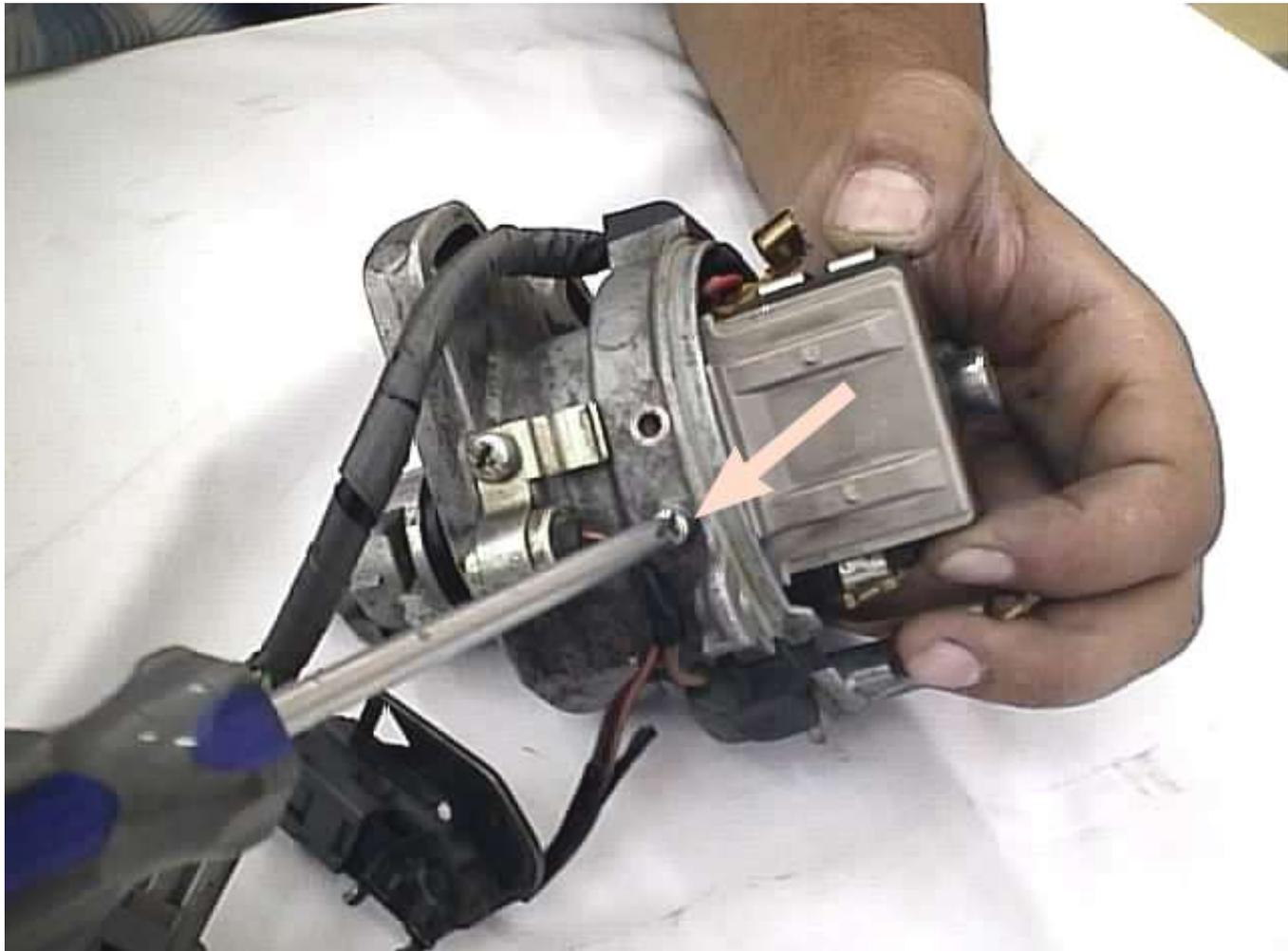
تابع



تابع



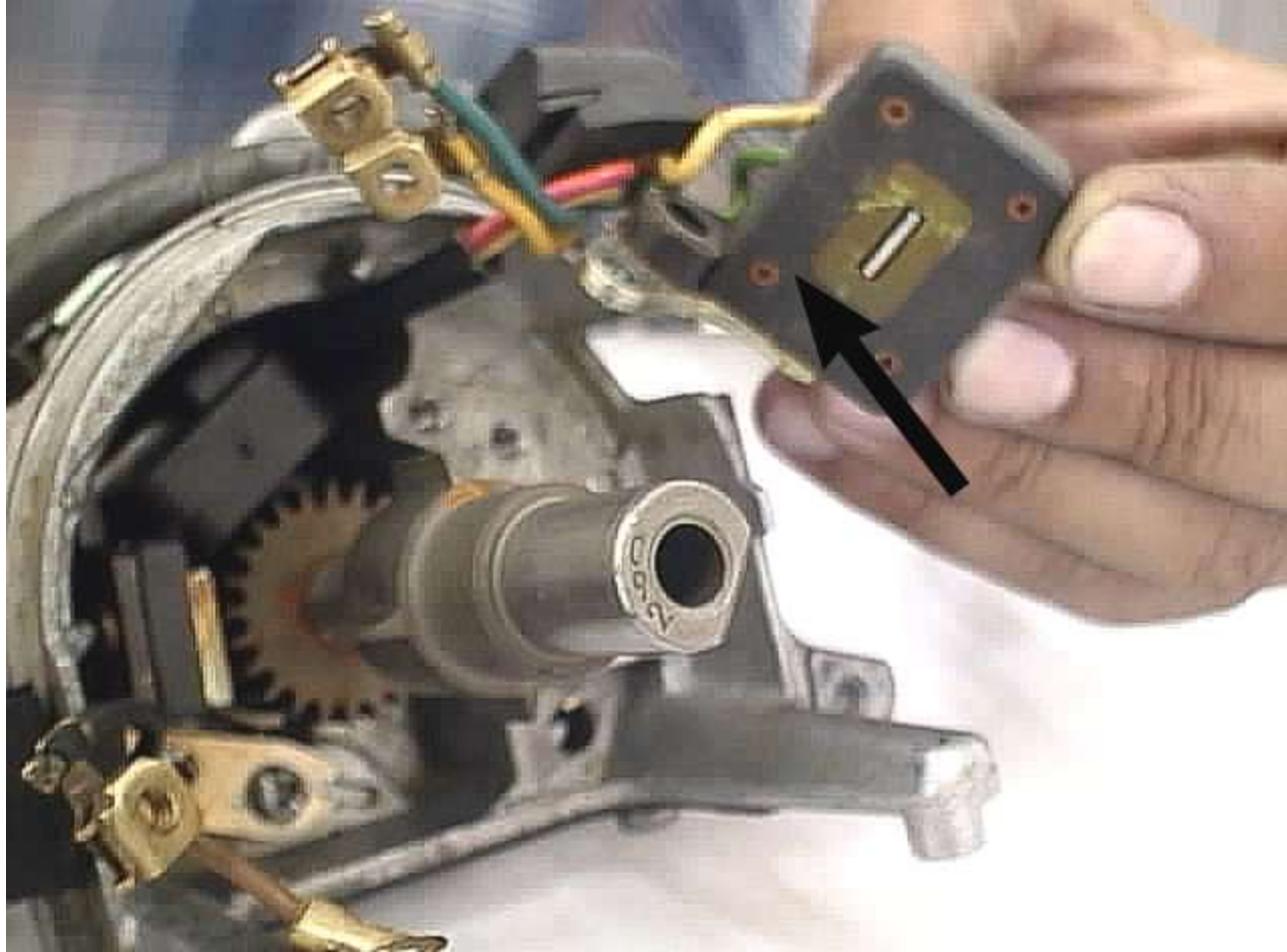
تابع



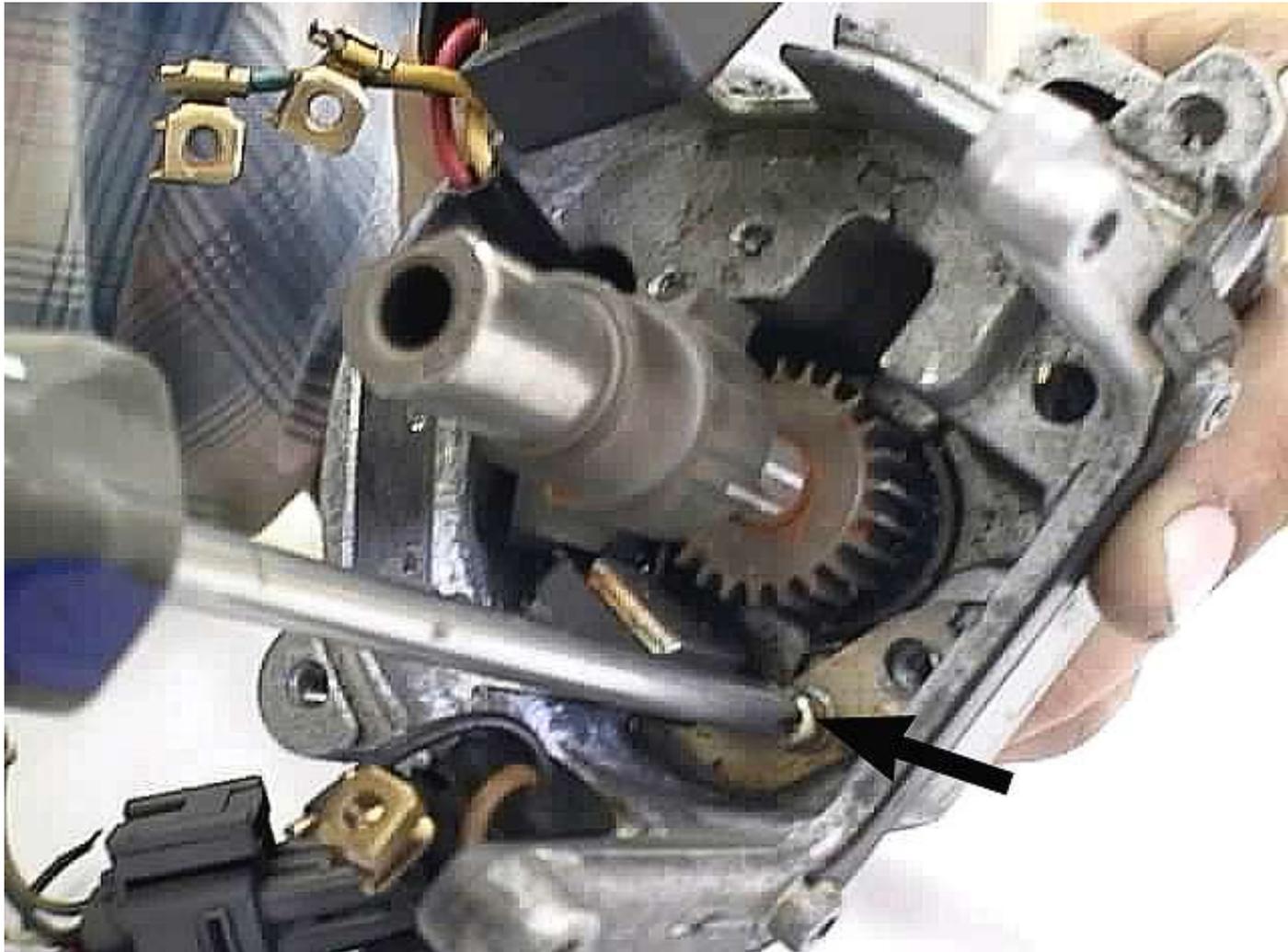
تابع



تابع



تابع



انظر



ارجع